

MAHINDRA ARMOURING NEWSLETTER

Les nouvelles de Mahindra Emirates Vehicle Armouring



UNE PARTIE DE LA GAMME MEVA : VÉHICULES CIVILS, MILITAIRES ET SPÉCIAUX, CONSTRUITS AUX ÉMIRATS ARABES UNIS ET EN JORDANIE

DANS CE NUMÉRO

02 Le mot de Jean-Paul Rosette

03 Qui nous sommes, et le groupe Mahindra

04 Trois divisions, une seule entreprise

05 Plus qu'un blindé : ingénieurs et camions

06 Les niveaux de protection, en clair

07 En stock : Land Cruiser 300 VR7

08 Délais de livraison et budgets

09 Deux usines, deux routes vers votre pays

10 Éprouvé en service

11 Après la livraison : pièces et renforts

12 Avec les États, et avec des partenaires

13 Autos Mahindra : n° 1 des SUV en Inde

14 Tracteurs Mahindra : numéro un mondial

15 Pininfarina, et Mahindra en Formule E

16 Vos questions, et une invitation

LE MOT DE JEAN-PAUL ROSETTE, BUSINESS MANAGER

J'ai visité les ateliers avant de dire oui.

Une grande partie de ma carrière s'est faite dans le véhicule blindé. Au fil des années, j'ai vendu des limousines blindées à de nombreux chefs d'État, et j'ai appris ce qui distingue une voiture blindée bien construite des autres : l'ajustement d'une porte, la ligne d'une soudure, la tenue du vitrage dans son cadre, et la conduite une fois le blindage posé.

Avant d'accepter cette nouvelle mission chez Mahindra Emirates Vehicle Armouring, j'ai donc visité les ateliers moi-même. Je voulais juger le travail de mes propres yeux, pas sur une brochure.

J'y ai trouvé un **très haut niveau de qualité de construction et de finition**, à un **prix très compétitif**, avec une livraison en **trois à quatre mois**, parfois moins. C'est pourquoi je suis heureux de représenter cette entreprise aujourd'hui.

Cette newsletter n'est pas un document de vente. Elle explique qui nous sommes, comment fonctionnent réellement les niveaux de protection, combien de temps demande un véhicule, ce qu'il coûte et ce qui se passe après la livraison. Si un sujet mérite plus de détails, dites-le-moi et je vous répondrai personnellement.

Ce serait un plaisir de vous accueillir dans nos ateliers aux Émirats. Rien ne remplace une visite. Pour ma carrière, voyez jeanpaulrosette.com. Pour MEVA, voyez www.mahindraarmored.com.

Jean-Paul Rosette

EMEA BUSINESS MANAGER

jpr@jeanpaulrosette.com

Ma carrière : jeanpaulrosette.comMEVA : www.mahindraarmored.com

JEAN-PAUL ROSETTE

UNE PETITE HISTOIRE

Un chef d'État m'a un jour commandé, avec ses limousines blindées, un camion de camping. Dans ce métier, on apprend à écouter le besoin d'abord, et à choisir le véhicule ensuite.



VÉHICULES DANS LE HALL DE PRODUCTION

QUI NOUS SOMMES

Une société Mahindra qui blinde **toutes les marques.**

Mahindra Emirates Vehicle Armouring, MEVA en abrégé, est la société de blindage de véhicules du groupe indien Mahindra, fondé en 1945. Elle construit des véhicules blindés depuis **16 ans**.

1945FONDATION DU
GROUPE MAHINDRA**25 Md\$+**CHIFFRE
D'AFFAIRES
ANNUEL DU GROUPE**300 000**EMPLOYÉS
DU GROUPE**2010**MEVA COMMENCE
À BLINDER**2**USINES : DUBAÏ
(RAK)
ET JORDANIE**90 %**DE NOS VÉHICULES
CIVILS
SONT D'AUTRES
MARQUES

Le nom peut tromper. Nous appartenons à Mahindra, mais nous ne blindons pas que des Mahindra. Dans notre gamme civile, environ **90 % de ce que nous construisons porte une autre marque** : Toyota Land Cruiser, Nissan Patrol, Lexus, GMC, Ford, Mercedes, et toute plateforme demandée par un client.

Ce que le groupe apporte, c'est ce dont l'acheteur d'un blindé a le plus besoin : un industriel qui sera encore là dans dix ans, avec l'ingénierie, la puissance d'achat et la solidité financière d'un groupe international coté derrière chaque commande.



UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MEVA À L'USINE DE DUBAÏ (RAK)

Le groupe Mahindra, en quelques lignes

Fondé en 1945, le groupe Mahindra est une fédération d'entreprises présente dans plus de 100 pays, avec un chiffre d'affaires supérieur à 25 milliards de dollars et 300 000 employés. Il est leader en Inde dans le matériel agricole, les véhicules utilitaires, l'informatique et les services financiers, et il est aussi présent dans l'aéronautique et la défense, les camions et les bus, les deux-roues, les énergies renouvelables, la logistique, l'hôtellerie et l'immobilier.

- **Tracteurs agricoles.** Le premier constructeur mondial de tracteurs en volume (page 14).
- **Automobiles.** Numéro un des SUV en Inde en chiffre d'affaires (page 13).
- **Technologie.** Tech Mahindra : plus de 145 000 personnes dans 90 pays.
- **Aéronautique et défense.** Systèmes terrestres, navals et radars. MEVA appartient à ce secteur.
- **Pininfarina et Formule E.** Design italien et course électrique (page 15).

CE QUE NOUS CONSTRUISONS

Trois divisions, **une seule entreprise.**

Chaque véhicule est construit à la commande, au niveau de protection et avec l'équipement que le client définit.



Véhicules blindés civils

Des véhicules discrets pour dirigeants, familles, ambassades et entreprises. De l'extérieur, rien ne les distingue du modèle de série.

- Toyota Land Cruiser 300, 76 et 78
- Mercedes Classe S
- Nissan Patrol, Lexus LX, GMC Yukon et Suburban
- Transformations de luxe et d'apparat
- Autres plateformes sur demande



Véhicules blindés militaires

Transports de troupes et véhicules protégés pour l'armée, la police et les gardes-frontières.

- Transports de troupes sur Toyota, Ford et Mahindra
- Armored Light Specialist Vehicle
- Véhicules anti-mines, 4x4 et 6x6
- Véhicules de police et de patrouille



Véhicules spéciaux

Des véhicules conçus autour d'une mission plutôt qu'autour d'un modèle.

- Ambulances blindées
- Véhicules et camions de transport de fonds
- Bus, fourgons et camions blindés
- Cliniques mobiles, postes de commandement



VÉHICULE PROTÉGÉ CONTRE LES MINES, VERSION 6X6 AVEC BRAS D'INSPECTION



MEVA MARKSMAN, UN TRANSPORT COMPACT POUR LA VILLE

Dites-nous la mission et la menace. Nous proposons la plateforme et le niveau de protection.

INGÉNIERIE

Plus qu'un blindéur : des ingénieurs d'abord.

MEVA n'est pas seulement un blindéur. Notre propre département de recherche et développement, composé d'ingénieurs, nous permet de mener presque tout projet, du SUV de série au véhicule construit autour d'une seule mission.



CAMION DE TRANSPORT DE FONDS SUR MERCEDES AROCS, DANS NOTRE ATELIER

Camions et fourgons blindés, sur toute marque

Au-delà des véhicules de série, nous blindons des fourgons et des camions de toutes marques. Le camion de transport de fonds sur châssis Mercedes en est un bon exemple : cabine blindée, et caisse blindée avec ses portes, son éclairage et ses caméras.

- Toyota Land Cruiser 78 et 79, Toyota Hilux
- GMC Savana, Ford F-550 et F-600
- Mercedes Atego et Mercedes Arocs
- Autres plateformes sur demande



L'INTÉRIEUR DE LA CAISSE BLINDÉE



CABINE ET ESSIEU AVANT



CARROSSERIE SPÉCIALE SUR MERCEDES ATEGO 4X4

Nos propres châssis de camion

Pour les carrosseries militaires et spéciales, nous pouvons aussi construire sur des châssis de camion dédiés, dans les classes **8 tonnes**, **12,5 tonnes** et **15 tonnes**, en 4x4 et en 6x6. Détails sur demande.

Ce que font les ingénieurs

- Conception du blindage, pièce par pièce, pour chaque plateforme
- Suspension, freins et essieux adaptés au poids ajouté
- Intégration des équipements : communication, médical, surveillance
- Plans conservés toute la vie du véhicule

COMPRENDRE LE BLINDAGE

Les niveaux de protection, en clair.

Un niveau de protection désigne la munition qu'un véhicule doit arrêter, selon une norme d'essai publiée. Dites-nous la menace, et nous construisons au niveau qui y répond.

Véhicules civils : protection balistique

NIVEAU	NORME	MUNITION D'ESSAI	EN PRATIQUE
B4	EN 1063 · 1522	Armes de poing, jusqu'au .44 Magnum à 440 m/s.	Le niveau discret, celui qui ajoute le moins de poids.
B5	EN 1063 · 1522	Fusil, 5,56 x 45 à 950 m/s.	Le premier niveau qui arrête une munition de fusil.
B6	EN 1063 · 1522	Fusil, 7,62 x 51 OTAN à 830 m/s, balle ordinaire (non perforante).	Le niveau de base pour protéger des personnes, et le choix dans bien des cas.
VR7	VPAM BRV, ÉD. 3	Les deux mêmes munitions de fusil : 5,56 x 45 à 950 m/s et 7,62 x 51 à 830 m/s, tirées sur le véhicule complet sous tous les angles d'attaque.	Une autre norme, pas une marche de plus : elle certifie le véhicule entier. Notre Land Cruiser 300 a été testé au Beschussamt d'Ulm, en Allemagne.
B7	EN 1063 · 1522	Fusil, 7,62 x 51 perforante (noyau dur) à 820 m/s.	Suspension et freinage renforcés en conséquence.

Véhicules militaires : souffle et mines

Un véhicule militaire doit aussi résister à une explosion sous la caisse ou sous une roue. C'est une autre norme, le STANAG 4569. Nous blindons aux niveaux 1, 2 et 4.

NIVEAU	NORME	CE QU'IL SUPPORTE	EN PRATIQUE
1	STANAG 4569	Grenades à main, sous-munitions non explosées, petites charges sous la caisse.	Le niveau d'entrée, pour un véhicule dont le risque principal reste balistique.
2	STANAG 4569	Mine antichar de 6 kg sous une roue ou sous le ventre.	L'exigence habituelle pour un véhicule de patrouille protégé sur des routes non sécurisées.
4	STANAG 4569	Le niveau le plus élevé de la norme : 10 kg d'explosif sous une roue ou sous le ventre.	Notre gamme protégée contre les mines est testée à 14 kg de TNT sous le ventre et 21 kg sous les roues.

Un point à vérifier sur toute offre

Est-ce le véhicule complet qui a été testé, ou seulement un matériau ? Avec le VPAM, le laboratoire reçoit le véhicule fini et tire là où le blindage est le plus faible : jeux de portes, montants, découpes de serrures, bords de vitrage. **Chez MEVA, ces points sont toujours vérifiés, quel que soit le niveau de certification.**

DISPONIBLE MAINTENANT

En stock : quelques Toyota Land Cruiser 300, blindés VR7.

Nous construisons normalement à la commande. Ces véhicules sont l'exception : ils sont terminés, contrôlés et prêts à quitter notre usine des Émirats arabes unis.



L'UNE DES UNITÉS, TELLE QU'ELLE SE TROUVE À L'USINE

Quelques

UNITÉS
DISPONIBLES

2025

ANNÉE-MODÈLE,
NEUF

VR7

VPAM BRV,
ÉDITION 3

155 600 \$

DÉPART USINE,
PAR VÉHICULE

Le véhicule

- Diesel, 6 cylindres, 3 346 cm³, 302 ch, boîte automatique
- Conduite à gauche, spécification GCC
- Environ 4 500 kg après blindage

L'équipement

- Freins et suspension comme sur le véhicule qui a passé les essais PAS 301
- Roulage à plat certifié et deux roues de secours complètes
- Pare-buffles avant et arrière, schnorkel
- Radio VHF, interphone, caméra de recul
- Sièges en cuir, climatisation avant et arrière



POSTE DE CONDUITE, RADIO INSTALLÉE



HAYON OUVERT, SIXIÈME ROUE COMPLÈTE

Vente soumise à l'autorisation d'exportation. Premier arrivé, premier servi. Un dossier complet avec photos est disponible sur demande.

PRÉPARER UN ACHAT

Délais de livraison et budgets.

Combien de temps, et combien : les deux premières questions de tout acheteur.

Combien de temps

Un véhicule se construit à la commande. Comptez **trois à quatre mois** de la commande à la livraison, parfois moins. Une bonne partie du marché annonce six mois et plus.

Ce qui décide de la date :

- la disponibilité du véhicule de base
- le niveau de protection et les options
- la licence d'exportation pour le pays de destination
- le transport choisi, par mer ou par air

Financement

Pour certains grands projets, des financements existent en coopération avec le gouvernement indien, pour des produits construits en Inde. Des lignes de crédit peuvent même être ouvertes dans le pays de l'acheteur, pour importer produits, infrastructures et services d'Inde.

Consultez Jean-Paul Rosette à ce sujet.

Combien : budgets indicatifs

Budgets **indicatifs**, « à partir de », en dollars américains, par unité, départ usine. **Véhicule de base compris.**

VÉHICULE	NIVEAU	DÈS
Mahindra Scorpio	B6	98 000 \$
Ambulance blindée, LC 78		110 000 \$
Toyota Land Cruiser 78	B6	115 000 \$
Toyota Land Cruiser 76	B6	120 000 \$
Transport de troupes Valor Plus		125 000 \$
Toyota Land Cruiser 300	B6	135 000 \$
Toyota Land Cruiser 300	VR7	150 000 \$
Transport de troupes Lynx		155 000 \$
Véhicule anti-mines, 4x4		320 000 \$
MEVA Armado, véhicule léger		350 000 \$

- Les options s'ajoutent au prix.
- Le transport, par mer ou par air, s'ajoute au prix.
- Un devis écrit est envoyé sous deux jours ouvrés.

Non contractuel. Un prix ferme n'est donné que par une offre officielle. Prix hors taxes et hors droits ; ces véhicules sont soumis à licence d'exportation.

Le délai est la première question de tout acheteur, souvent avant le prix.

MEVA VALOR PLUS, TRANSPORT DE TROUPES DOUBLE CABINE

OÙ NOUS CONSTRUISONS

Deux usines, deux routes vers votre pays.

Nous construisons à Dubaï (RAK), aux Émirats arabes unis, et en Jordanie. Les deux usines travaillent sur les mêmes plans et avec les mêmes contrôles de qualité.



L'USINE DE DUBAÏ (RAK), AVEC DES VÉHICULES FINIS EN ATTENTE D'EXPÉDITION

Dubaï (RAK), Émirats arabes unis

Notre première usine. Conception, blindage, finition et contrôle de qualité sont sous le même toit, et c'est là que nous accueillons nos visiteurs.

Jordanie

Notre deuxième usine. Elle construit des véhicules blindés à pleine capacité, et ses véhicules partent par le port d'Aqaba, sur la mer Rouge.

Ce que deux usines vous apportent

Un véhicule construit en Jordanie part par la mer Rouge. Il ne passe pas par le détroit d'Ormuz. Quoi qu'il arrive dans le Golfe, l'approvisionnement et les expéditions continuent.

Quand le temps compte plus que le coût du fret, un véhicule peut aussi voyager **par avion**, en option.

Nous organisons la route et les documents d'expédition jusqu'à votre pays.



SOUDURE D'UNE PIÈCE DE BLINDAGE



CONTRÔLE SUR LE PONT



LES PLANS RELUS DANS L'ATELIER

EN SERVICE

Éprouvé par des forces armées et des organisations internationales.



LE MEVA ARMADO, ARMORED LIGHT SPECIALIST VEHICLE

1 300

VÉHICULES COMMANDÉS PAR LE
MINISTÈRE INDIEN DE LA DÉFENSE

En mars 2021, le ministère indien de la Défense a commandé **1 300 véhicules légers spécialisés** au groupe Mahindra, par Mahindra Defence Systems, pour l'armée indienne. Le même véhicule est proposé par MEVA sous le nom **Armado** (budget en page 8).

UNE HISTOIRE DU TERRAIN



Un transport de troupes MEVA Maqaba a été pris dans une embuscade au Mozambique. Tous les occupants en sont sortis sans blessure, et rien n'a traversé le véhicule. Le vitrage montre où il a été touché.

Testé là où cela compte

Notre Land Cruiser 300 blindé détient la certification VPAM VR7, édition 3, et a passé les essais britanniques PAS 300 et PAS 301. Plus de 300 exemplaires ont été livrés par nos deux usines.

Systèmes anti-drones

Les menaces changent. Nous travaillons sur le véhicule dans son ensemble et, quand un client le demande, nous intégrons des systèmes anti-drones aux véhicules que nous construisons.

Organisations internationales

Au fil des années, nous avons remporté de nombreux marchés auprès d'agences des Nations unies et d'autres organisations internationales, pour des véhicules blindés et des ambulances blindées en service dans des pays difficiles. Nous ne nommons pas nos clients, publics ou privés.

APRÈS LA COMMANDE

Suivi, pièces de rechange, **parcs entiers.**

Un véhicule blindé se paie à la commande et se garde de longues années. Ce qui se passe entre les deux compte autant que le véhicule.

Pendant la construction : vous êtes informé

Dès la commande, vous recevez à chaque étape un point de production et de qualité, avec photos et vidéo. Vous voyez votre véhicule prendre forme. Nous préparons aussi les documents de conformité et d'expédition.

Quand il arrive chez vous

Nous pouvons former vos chauffeurs à la conduite d'un véhicule plus lourd, et vos techniciens à son entretien.

Pendant des années : les pièces de rechange

Vitrage balistique, panneaux de blindage, roulage à plat, suspension et freins renforcés : aucune de ces pièces ne figure au catalogue d'un constructeur. Nous avons les plans du blindage, et nous expédions de Dubaï et de Jordanie. Nos techniciens peuvent être envoyés chez vous si le travail l'exige.



UNE COMMANDE DE PARC DANS NOTRE HALL DE FINITION

Des parcs entiers nous sont confiés

Certains pays nous confient désormais tout leur parc de véhicules blindés, quel qu'en soit le constructeur d'origine : pièces de rechange, réparations, et reconstruction de véhicules anciens pour une seconde vie, ce qui coûte moins que de les remplacer.

Pièces renforcées : **freins, suspension et le reste**

Le blindage ajoute du poids, et le véhicule le porte tous les jours. Ce qui le porte, l'arrête et le dirige est reconstruit, et chacune de ces pièces se fournit en rechange. Nous montons des marques reconnues, comme sur le véhicule qui a passé les essais PAS 301.

Suspension. Ressorts et amortisseurs dimensionnés pour le poids blindé. Sur notre Land Cruiser 300, un kit **Outback Armour**.

Freins. Un système renforcé, avant et arrière. Sur notre Land Cruiser 300, un kit avant **Alcon** et des plaquettes arrière améliorées.

Roues et pneus. Pneus renforcés adaptés à la charge, avec roulage à plat certifié.

Charnières. Renforcées pour les portes et le vitrage blindés.

Vitrage balistique. Une pièce d'usure, remplacée au même niveau certifié.

Pièce introuvable ? Envoyez une photo ou une référence.

AVEC QUI NOUS TRAVAILLONS

En direct avec les États, **et avec des partenaires.**

Nous travaillons directement avec les États et avec les corps qui les protègent. Ils commandent chez nous sans intermédiaire, et nous suivons chaque contrat du premier plan jusqu'aux pièces de rechange.

Présidences

Limousines et SUV blindés pour le chef de l'État et l'escorte.

Gouvernements

Véhicules pour les ministres, les ambassades et les délégations officielles.

Ministères de l'Intérieur

Transports de troupes et véhicules de patrouille pour la sécurité intérieure.

Ministères de la Défense

Véhicules militaires et protégés contre les mines, 4x4 et 6x6.

Gendarmerie

Véhicules blindés de patrouille et d'intervention.

Police

Véhicules de patrouille, d'intervention et d'unités spéciales.

Nous travaillons aussi avec des organisations internationales et des entreprises privées (page 10).

Au-delà des clients finaux : concessionnaires et intermédiaires

Nous travaillons régulièrement avec des partenaires qui connaissent leur marché et leurs clients.

- **Concessionnaires automobiles.** Vous vendez et entretenez le véhicule de base. Nous le blindons, et vous le proposez sous votre propre toit.
- **Concessionnaires camions.** Caisses de transport de fonds, carrosseries spéciales et cabines blindées sur les châssis que vous distribuez (page 5).
- **Intermédiaires.** Vous apportez un projet et suivez votre client. Nous apportons le véhicule, la certification et le dossier technique.



CE QUE GAGNE LE PARTENAIRE

Un nouveau chiffre d'affaires : la vente du véhicule blindé, puis son entretien au fil des années.

CE QUE GAGNE LE CLIENT

Un service près de chez lui. L'entretien local est souvent exigé dans les contrats des organisations internationales.

CE QUE NOUS APPORTONS

La formation de vos techniciens, les pièces depuis Dubaï et la Jordanie, et nos propres techniciens quand le travail l'exige.

DU GROUPE MAHINDRA · AUTOMOBILES

Mahindra : numéro un des SUV en Inde.

Mahindra a lancé le premier SUV en Inde. Sur l'exercice clos en mars 2026, il était le premier constructeur de SUV du pays en chiffre d'affaires, et le deuxième constructeur automobile en immatriculations.



XUV 7X0, LANCÉ EN 2026

25 %+

DES VENTES DE SUV EN INDE, EN VALEUR :
NUMÉRO UN SUR L'ANNÉE

660 276

SUV VENDUS EN INDE,
UN RECORD, +20 %

13,4 %

DES IMMATRICULATIONS :
2E PLACE (12,4 % UN AN AVANT)



BE 6, LE SUV COUPÉ ÉLECTRIQUE

L'électrique, en croissance

Les SUV conçus dès l'origine comme électriques, BE 6, XEV 9e et XEV 9S, ont dépassé 50 000 ventes dès leur première année de livraisons.

Le BE 6 Formula E Edition, lancé en 2026, porte les couleurs de Mahindra Racing (page 15).

Les derniers modèles



2026 · ÉLECTRIQUE

XEV 9S

Le troisième SUV de la gamme électrique.



TOUT-TERRAIN

Thar Roxx

Le Thar cinq portes, parmi les meilleures ventes.



LA MEILLEURE VENTE

Scorpio-N

Il mène les ventes de Mahindra.

ET CHEZ MEVA

Scorpio blindé

Une plateforme que nous blindons, en B6 (page 8).

L'Inde en chiffres : l'économie derrière le groupe

3e

ÉCONOMIE MONDIALE
(PARITÉ DE POUVOIR
D'ACHAT)

7,6 %

DE CROISSANCE EN 2025

1,46 Md

D'HABITANTS, 1ER RANG
MONDIAL

1 million

D'INGÉNIEURS DIPLÔMÉS
PAR AN

Sources : résultats de Mahindra & Mahindra pour l'exercice 2026 (avril 2025 à mars 2026) et presse spécialisée indienne ; Banque mondiale, World Development Indicators, juillet 2026 ; All India Council for Technical Education. Lu le 7 octobre 2026. Photos : Mahindra.

DU GROUPE MAHINDRA · MATÉRIEL AGRICOLE

Tracteurs Mahindra : numéro un mondial.

Mahindra est le premier constructeur mondial de tracteurs en volume. Sur l'exercice clos en mars 2026, il en a vendu plus d'un demi-million, un record, sous trois marques : Mahindra, Swaraj et Trakstar.

FAITES LE CALCUL

526 403 tracteurs dans une année de 525 600 minutes : environ un tracteur Mahindra vendu chaque minute, jour et nuit.



MAHINDRA OJA, LA PLATEFORME DE TRACTEURS LÉGERS

526 403

TRACTEURS VENDUS SUR L'EXERCICE, +24 %

43,6 %

DU MARCHÉ INDIEN DU TRACTEUR, UN RECORD

7 millions

DE TRACTEURS PRODUITS, CAP FRANCHI EN JUIN 2026

350+

MODÈLES ET VARIANTES DE TRACTEURS

Quelques tracteurs et machines agricoles



TRACTEUR

Yuvo Tech+

La version 585 a été lancée l'an dernier.



TRACTEUR

Arjun Novo

La grande gamme, en deux et quatre roues motrices.



TRACTEUR · SWARAJ

Swaraj Protek

La nouvelle gamme de la marque Swaraj.



MACHINE AGRICOLE · SWARAJ

Moissonneuse

Une machine automotrice.

La gamme de machines agricoles suit la culture : rotavators, repiqueuses de riz, presses à balles et moissonneuses.

Aussi dans le groupe : le génie civil

Mahindra Construction Equipment construit ses machines à Chakan, près de Pune, et en annonce plus de 15 000 en service en Inde.

Chargeuses-pelleteuses EarthMaster : SX, 74 ch, et SXe, 55 ch. **Niveleuses RoadMaster** : G100, 102 ch, G90 et G80, 74 ch.



CHARGEUSES-PELLETEUSES ET NIVELEUSES

Sources : Mahindra & Mahindra, communiqués d'avril et de juin 2026 ; Mahindra Farm Machinery ; Mahindra Construction Equipment et presse spécialisée indienne. Lu le 7 octobre 2026. Photos : Mahindra, Swaraj.

DU GROUPE MAHINDRA · DESIGN

Pininfarina : le design italien, depuis 1930.

Pininfarina a été fondé à Turin en 1930 par Battista « Pinin » Farina. Son nom est lié à quelques-unes des voitures les plus connues du siècle dernier, dont de nombreuses Ferrari, l'Alfa Romeo Spider et la Peugeot 406 Coupé.

Depuis décembre 2015, il appartient au groupe Mahindra, par Tech Mahindra et Mahindra & Mahindra. Il dessine aujourd'hui bien plus que des voitures : architecture, intérieurs, yachts, trains et objets du quotidien, depuis des bureaux en Italie, en Allemagne, en Chine et aux États-Unis.

En septembre 2026, le groupe a annoncé une offre sur les actions qu'il ne détient pas encore, soit environ 21 % de la société.



DESIGN AUTOMOBILE PAR PININFARINA



AUSI L'ARCHITECTURE ET LES YACHTS

DU GROUPE MAHINDRA · COURSE

Mahindra Racing : en Formule E depuis 2014.



2014

Une écurie fondatrice du championnat du monde FIA de Formule E.

600 kW

La nouvelle voiture GEN4 : environ 816 ch, plus de 335 km/h.

La Formule E est le championnat du monde des monoplaces électriques. Mahindra Racing a participé à toutes les saisons depuis la première.

L'écurie s'est engagée pour la génération suivante, GEN4, qui commence avec la saison 2026/27 et court jusqu'en 2030. Sa nouvelle voiture est la Mahindra M12Electro ; ses pilotes, Edoardo Mortara et Nyck de Vries, restent dans l'écurie.

Pourquoi un constructeur de tracteurs et de SUV fait-il courir des voitures électriques ? Parce que le moteur, la gestion de batterie et l'électronique de puissance testés en piste vont dans les SUV électriques de la page 13.

Sources : Pininfarina et Tech Mahindra ; Forbes Italia, 17 septembre 2026 ; Mahindra Racing et Formula E ; Racer, 29 septembre 2026. Lu le 7 octobre 2026. Photos : Pininfarina, Mahindra Racing.

VOS QUESTIONS

Les questions les plus fréquentes.

Un véhicule sur cahier des charges ?

Oui. Chaque véhicule est construit pour son client : niveau de protection, aménagement, communication, équipements de surveillance ou médicaux, dans le respect des normes internationales de blindage et de sécurité.

Se conduit-il encore bien ?

Le châssis, la suspension, les freins et les essieux sont renforcés pour le poids ajouté. Notre Land Cruiser 300 blindé a passé les essais PAS 301 : accélération, freinage, slalom et changements de file. Il se conduit avec la même aisance qu'un véhicule non blindé.

Et contre les engins explosifs ?

Par une coque résistante au souffle, un plancher renforcé et des matériaux résistants aux éclats. Quand le besoin l'exige, on ajoute un soubassement résistant aux mines et des sièges qui absorbent les chocs.

Comment s'entretient un blindé ?

Comme tout véhicule, avec plus de contrôles : l'intégrité du blindage, la mécanique et l'électronique, en plus des fluides, des pneus et des freins. Nous pouvons former ceux qui l'utiliseront et l'entretiendront.

Protection passive ou active : quelle différence ?

La protection passive, c'est le blindage et la structure du véhicule. La protection active utilise des capteurs et des contre-mesures pour arrêter une menace avant qu'elle n'atteigne le véhicule. Nous intégrons ces systèmes quand un client le demande (page 10).

Comment rester en liaison en zone hostile ?

Par des systèmes de communication intégrés : réseaux radio chiffrés, terminaux satellite et liaisons de données, qui gardent le véhicule relié à son centre de commandement et aux autres unités.

Les équipages sont-ils formés ?

Oui. La formation couvre la conduite défensive, les manœuvres tactiques, les premiers secours et les procédures d'urgence, pour répondre à une menace, à un accident ou à une panne.

Comment savoir où en est notre véhicule ?

Nous envoyons des points de production et de qualité pendant que le véhicule est sur la ligne, avec photos et vidéo.

Quelles pièces fournissez-vous ?

Panneaux de blindage et vitrage balistique, suspension, freins et pneus renforcés, équipements électriques et de communication, pièces de moteur et de transmission.

Un blindé ancien peut-il resservir ?

Souvent, oui. La remise à neuf démonte et reconstruit un véhicule blindé ancien pour une seconde vie.

Venez voir par vous-même

Ce serait un plaisir de vous accueillir dans nos ateliers de Dubaï (RAK), aux Émirats arabes unis. Vous parcourez la ligne de production, vous regardez les soudures et le vitrage, et vous rencontrez ceux qui construiront votre véhicule. Donnez-moi vos dates et j'organise la visite.



Jean-Paul Rosette

EMEA BUSINESS MANAGER

jpr@jeanpaulrossette.com

jeanpaulrossette.com

Mahindra Emirates Vehicle Armouring FZ-LLC

P.O. Box 39893, Al Jazeera, Al-Hamra (Free Zone)

RAK Economic Zone, WFZ - 08

Ras Al Khaimah, United Arab Emirates

www.mahindraarmored.com

Avertissement. Les marques, noms de modèles et logos cités ou montrés dans cette newsletter, notamment Toyota, Land Cruiser, Hilux, Lexus, Nissan, GMC, Ford, Mercedes-Benz, Hino, Alcon, Outback Armour, Pininfarina et Formula E, appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Ils ne sont cités que pour identifier les véhicules de base et les produits concernés. Leur mention n'implique ni affiliation ni approbation de leurs propriétaires, et les constructeurs des véhicules de base ne fabriquent, ne blindent ni ne garantissent les véhicules blindés décrits ici. Les photographies de produits de tiers restent la propriété de leurs titulaires. Cette newsletter est publiée à titre d'information et ne constitue pas une offre contractuelle : caractéristiques, photographies, prix et délais sont indicatifs et peuvent changer sans préavis. Toute vente est soumise à une offre officielle et à la réglementation d'exportation en vigueur.